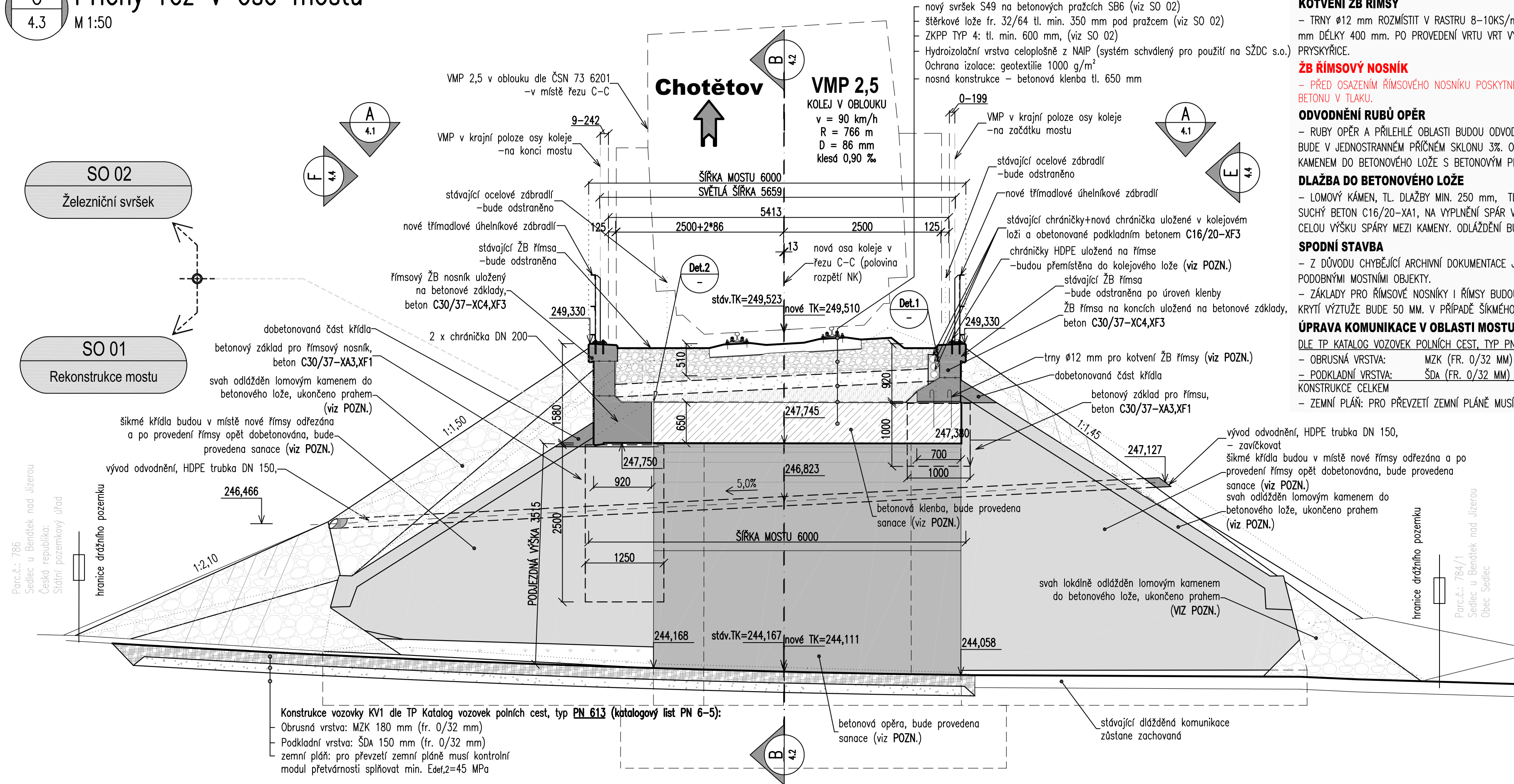


PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov

SO 01 Rekonstrukce mostu

Nový stav - příčné řezy

C
4.3
Příčný řez v ose mostu
M 1:50



POZNÁMKY

SANACE BETONOVÉ SPODNÍ STAVBY (OPĚRA O 01, O 02, KŘÍDLA)

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ZEMINY (500 mm pod úroveň stávajícího terénu)
- OČIŠTĚNÍ ZDVA OTŘISKÁNÍM VODOU (100% plocha)
- PROVEDENÍ SANAČNÍ OMÍTKY (100% plocha)
- HYDROFODBNÍ NÁTĚR (100% plocha)

KOTVENÍ ŽB ŘÍMSY

- TRNÝ Ø12 mm ROZMÍSTIT V RASTRU 8–10KS/m², NUTNO RESPEKTOVAT RASTR VÝTUŽE ŽB ŘÍMSY, KOTVIT DO VRTU Ø 20 mm DÉLKY 400 mm. PO PROVEDENÍ VRTU VRT VYČISTIT OD PRACHU A TRN ZALEPIT DO VRTU POMOCÍ EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE.

ŽB ŘÍMSOVÝ NOSNÍK

- PŘED OSAZENÍM ŘÍMSOVÉHO NOSNÍKU POSKYTNE ZHOTOVITEL PROJEKTANTOVÍ PROTOKOL S VÝSLEDKY DESETIDENNÍ PEVNOSTI BETONU V TLAKU.

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR

- RUBY OPĚR A PŘÍLEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNY POMOCÍ ZE 2/3 DĚROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN150. TRUBKA BUDE V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 3%. OBLAST NA VTOKU A VÝTOKU BUDE LOKÁLNĚ ODLÁŽDĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO PRAHEM. TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍKEM.

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON C16/20–XA1, NA VYPLNĚNÍ SPÁR VÁPENOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL649.

SPODNÍ STAVBA

- Z DŮVODU CHYBĚJÍCÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE JE TVAR SPODNÍ STAVBY PŘEDPOKLÁDÁNÝ NA ZÁKLADĚ ZKUŠENOSTÍ S PODOBNÝMI MOSTNÍMI OBJEKTY.
- ZÁKLADY PRO ŘÍMSOVÉ NOSNÍKY I ŘÍMSY BUDOU PŘI POVRCHU VYTUŽENY SVAŘOVANOU KARI SÍTÍ 100x100/8 mm. KRYTÍ VÝTUŽE BUDE 50 mm. V PŘÍPADĚ ŠÍKMÉHO RUBU KŘÍDLA BUDE ZÁKLAD VYBETONOVÁN AŽ K RUBU KŘÍDLA.

ÚPRAVA KOMUNIKACE V OBLASTI MOSTU - KV1

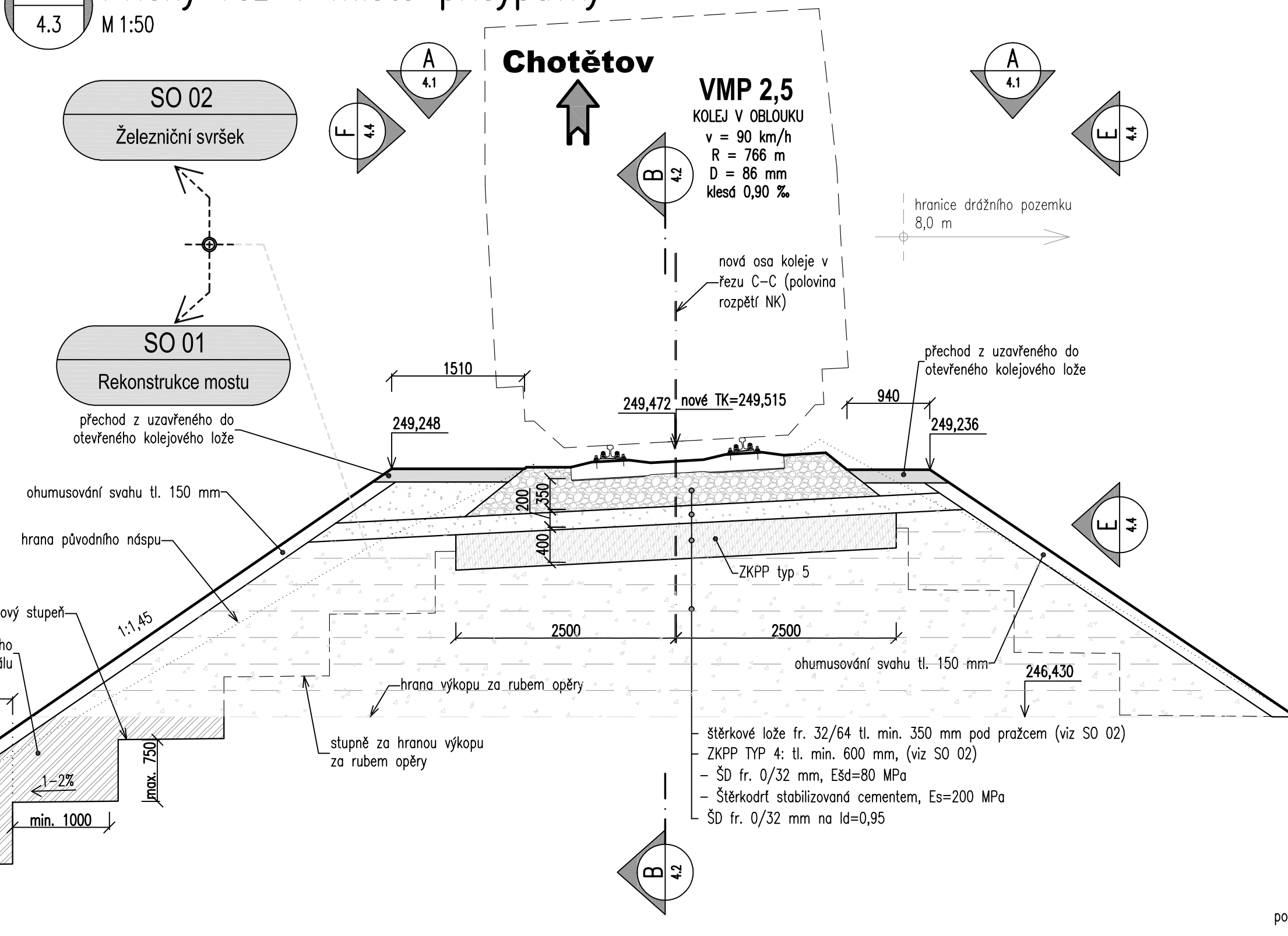
DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, TYP PN 613 (KATALOGOVÝ LIST PN 6–5):

- OBRUSNÁ VRSTVA: MZK (FR. 0/32 MM) 180 mm
- PODKLADNÍ VRSTVA: ŠDA (FR. 0/32 MM) 150 mm
- KONSTRUKCE CELKEM 330 mm
- ZEMNÍ PLÁN: PRO PŘEVZETÍ ZEMNÍ PLÁNĚ MUSÍ KONTROLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI SPLŇOVAT MIN. EDEF2=45 MPA

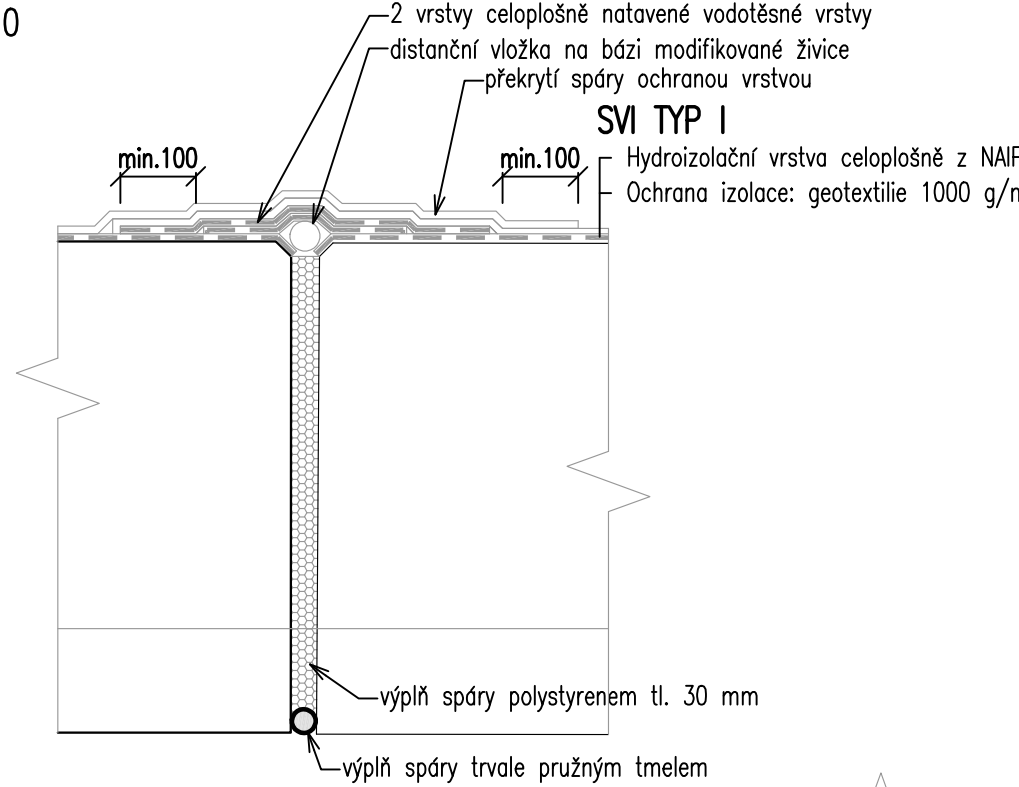
KABELOVÉ TRASY V OBLASTI MOSTU

- KABELOVÁ TRASA SŽDC s.o. TUDC Praha TK 5xN0,8; HDPE 40/33+OK 72 vl. 12P1,0; 3xN0,8; 2 x 3P1,0; 2 x 24P1,0
- BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU KABELY NA MOSTĚ VYVĚŠENY A OCHRÁNĚNY ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
- BĚHEM VYVĚŠENÍ BUDOU KABELY PODEPŘENÉ, ABY PŘI ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY NEDOŠLO K JEJICH STRŽENÍ A POŠKOZENÍ.
- PŘED ZAČÁTKEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY DOTČENÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽENY NEBO OCHRÁNĚNY ZA ÚČASTI ZÁSTUPCE JEJICH PROVOZOVATELŮ. PŘÍPADNĚ ZEMNÍ PRÁCE A ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.

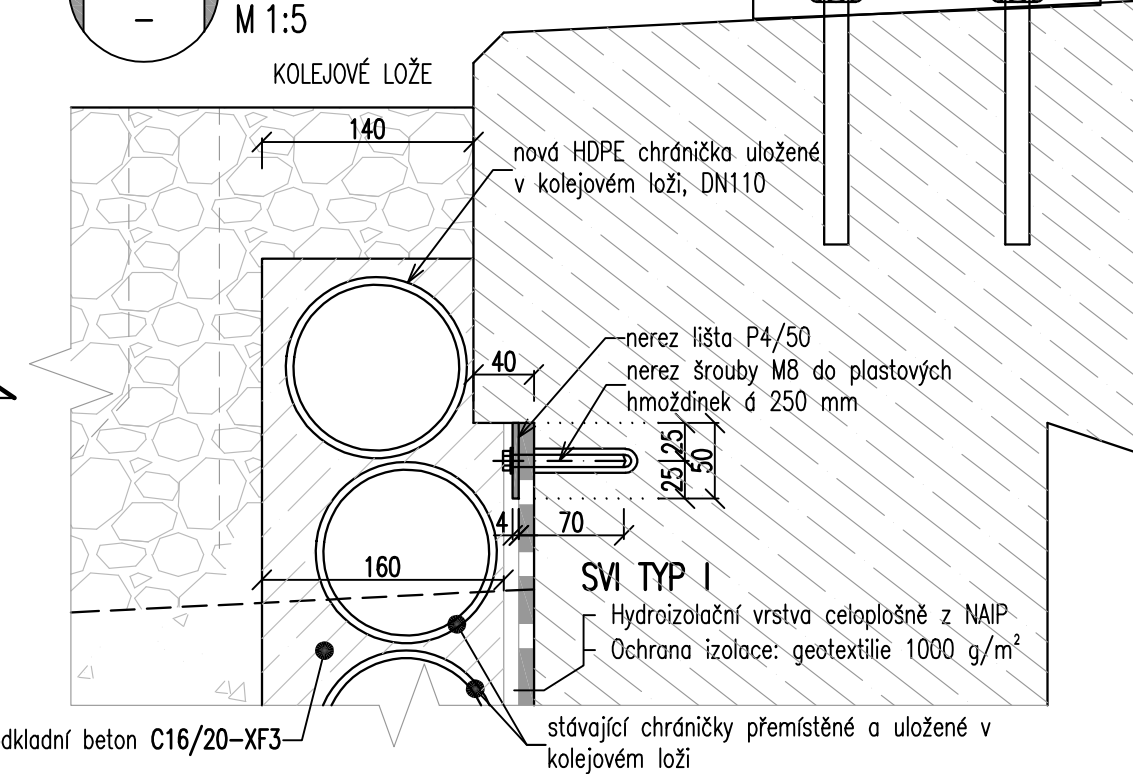
D
4.3
Příčný řez v místě přisypávky
M 1:50



Det.2
M 1:10
Zesílení SVI v oblasti dilatačních spar



Det.1
M 1:5
Ukončení SVI



SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

| | | | |
|---|-------|---|--|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| REVIZE C. | DATUM | ZMĚNA | |
| | | | EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno |
| OBJEDNAVATEL: Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | | tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose | | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Jan Maleňák | NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák |
| KRAJ: Středočeský | | POVĚŘENÝ MŮ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou | |
| STUPEŇ: DSP | | ZAK. ČÍSLO 145-2018 | |
| MĚRITKO 1:50, 1:10, 1:5 | | POČET FORMÁTŮ 6 x A4 | |
| DATUM: 11/2018 | | ČÁST DOKUM. E.1.4.1 | |
| PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov | | SO 01 Rekonstrukce mostu | |
| Nový stav - příčné řezy | | PŘÍLOHA 4.3 | |